С. С. С. Р
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 241.
13-го июня 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2360—2362).

Приказ Уполномоченного Народного Комиссара Путей Сообщения на Западных жел. дор.

№ 2360. О выселении из домов, закрепленных за дорогами, лиц, утративших право на занятие квартир в таковых, а также о сносе с полосы отчуждения всех нетиповых построек—бараков, кузовов и землянок, расположенных на территории Гомельского узла.

На основании распоряжения НКПС от 18/II—1926 года за № 1626, и в виду крайней необходимости в развитии технических устройств Гомельского узла, в связи с ожидаемым увеличением эксплоатационной работы, а равно в обеспечение пожарной и санитарной безопасности, и предоставления квартир агентам первых очередей, связанных с работой по обеспечению безопасности движения поездов,— ПРИКАЗЫВАЮ:

1) Выселить в административном порядке из домов, принадлежащих дороге и находящихся в полосе отчуждения, всех лиц, утративших связь с Западными жел. дор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Определение срока действия права на квартиры определяется примечанием к п. „Ж" § 2 приказа НКПС № код. 8242 от 20 февраля 1926 г., т. е. 6-ти месячным сроком с момента увольнения со службы.

2) Ликвидировать в пределах полосы отчуждения Гомельского узла все жилые нетиповые постройки, как-то: бараки, кузова и землянки.

3) Выселение и ликвидацию производить согласно прилагаемой при сем инструкции.

4) Определить срок исполнения настоящего приказа—месячный с момента опубликования.

5) Возложить общее руководство техникой исполнения настоящего приказа на Начальника участка Отдела Пути—тов. Станкевича.

6) Начальнику Охраны Западных жел. дор.—оказать содействие Начальнику участка Отдела Пути тов. Станкевичу предоставлением агентов в случае потребности.

7) Начальнику уч. Отдела Пути тов. Станкевичу в случае затруднения при проведении настоящего приказа—докладывать мне лично.

Одновременно с этим обращаю внимание всех трудящихся Гомельского узла, проживающих в бараках, кузовах и землянках, на чрезвычайно важное значение указанных мероприятий для работ транспорта вообще, и Гомельского узла в частности. Прошу проникнуться сознанием необходимости скорейшего проведения намеченных приказом мероприятий в жизнь и оказать полное содействие в освобождении территории Гомельского узла.

В целях самого широкого ознакомления населения—настоящий приказ вывесить во всех мастерских, цехах, конторах, артельных и проч. служебно-общественных помещениях.

Настоящий приказ относится ко всем администраторам Гомельского узла и подлежит точному и неуклонному исполнению.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения на Западных жел. дор. **Вл. Сивков.**

Г. Гомель.
12 июня 1926 г.

УТВЕРЖДАЮ:
УЦД—Ч *Вл. Сивков.*
12 июня 1926 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке выселения в Гомельском узле из домов, закрепленных за дорогою, лиц, утративших право на занятие квартир в таковых, а также о ликвидации в пределах полосы отчуждения Гомельского узла всех нетиповых построек (бараков, кузовов, и землянок).

Выселение в административном порядке из всех помещений, закрепленных за Западными жел. дор., в Гомельском узле, лиц, не состоящих на службе дороги, а равно и их семейств, производится в порядке и на условиях утвержденного Президиумом ВЦИК РСФСР законопроекта, а именно:

1) Трудовым категориям выселяемого населения должен быть предоставлен месячный срок для выселения с одновременным возбуждением со стороны Жилищной Комиссии ходатайства пред подлежащим Исполкомом о предоставлении выселяемым другой жилой площади.

При возбуждении ходатайства пред Исполкомом о предоставлении выселяемым жилой площади Жилищная Участковая Комиссия одновременно представляет в Исполком именные списки выселяемых, с указанием в них семейного положения этих лиц.

Настоящий приказ служит об'явлением о выселении.

При неосвобождении помещения в указанный выше срок выселение производится принудительным порядком, независимо от предоставления выселяемым других помещений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работники, уволенные по сокращению штата, пенсионеры, инвалиды и семьи умерших транспортников сохраняют за собою право на квартиры в домах дороги в течение 6-ти

месяцев со дня увольнения или смерти работника (приказ НКПС № 8242 от 20/II—26 г., об'явлен. по дороге в Бюллетене № 217, код. № 2187).

2) Семьи военнослужащих могут быть выселены только при условии обязательного предоставления им другой жилой площади.

3) Нетрудовой элемент может быть выселен по истечении недельного, с момента об'явления, срока о выселении и без предоставления жилой площади и транспортных средств.

4) Выселяемым (п.п. 1 и 2 приказа) предоставляются транспортные средства для перевозки движимого имущества, а в случае перемены ими района жительства—бесплатный проезд по жел. дор. на расстоянии до 500 километров, с правом бесплатного провоза домашних вещей весом не свыше 4-х тонн.

5) Выселение в административном порядке из домов дороги, расположенных в полосе отчуждения, производится распоряжением Начальника участка Отдела Пути и Начальника Охраны дороги.

6) Освобождаемые и не проданные проживающим в них нетиповые постройки должны немедленно разбираться распоряжением Начальника участка Отдела Пути.

7) Выселяемым из подлежащих разборке строений предоставляется право перенести занимаемые ими строения из пределов полосы жел. дорожного отчуждения, для чего Гомельским Губисполкомом отведены особые участки земли вблизи Либавского Городка, каковые желающие лица могут получать для застройки с последующим оформлением своего права на них. Об отводе таких участков заинтересованным лицам надлежит обращаться в Залинейный Райсовет.

8) Со стороны дороги переселяемым будут оказаны следующие льготы: занимаемые ими постройки будут продаваться жильцам по ценам, устанавливаемым особой оценочной Комиссией. Для проведения оценки создается специальная Комиссия в составе представителей: Начальника участка Отд. Пути—Председатель, органов Профсоюза и ТООГПУ, при участии, с правом совещательного голоса, заинтересованных лиц. Просьбы о продаже строений подаются заинтересованными лицами непосредственно Начальнику участка Отдела Пути и рассматриваются не позднее 3-х дней со времени подачи заявления о покупке. На обязанности Комиссии лежит также оформление и совершение самой продажи.

9) В случае необходимости и желания владельца купленного у дороги кузова или строения участок Пути обязан организовать перевозку разобранных строений на новое место, с уплатой по себестоимости.

10) Для рабочих и служащих дороги, в случае денежных затруднений, на расходы по покупке и перевозке кузовов может быть предоставлена рассрочка платежа до 3-х месяцев.

Последнее обязательство оформляется оценочной комиссией.

За Начальника Административного Отдела *Грабовский*.

Распоряжения Правления дорог.

Д. № 2361. О непривлечении дозорного кондуктора для обслуживания вагонов с пассажирами.

Замечено, что дозорный кондуктор в пассажирских, пассажирско-товарных и пригородно трудовых поездах привлекается к обслуживанию заднего вагона, что отвлекает его от непосредственной обязанности дозорного. В устранение чего раз'ясняю: дозорный кондуктор, обслуживающий задний вагон во всех поездах должен безотлучно находиться на площадке вагона исключительно для наблюдения за сигналами, подаваемыми с пути, и за всем, на пути происходящим; и отнюдь не привлекаться к каким-бы то ни было другим обязанностям по обслуживанию пассажирских вагонов.

Дозорный может привлекаться для содействия при посадке пассажиров лишь на станциях во время стоянки поезда.

За Д *Томашевич.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2362. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

А Западных **Горбач И. А.** по возвращении из 6-тинедельного отпуска по болезни, в распоряжение УЦЦ Ташкентской ж. д. с 13-го июля сего года.

(**Основание**: Приказ Ц от 31 мая с. г.).

Начальник Общей Части Отдела Лесных Заготовок—**Кржижановский** в распоряжение А. Моск.-Казанск. ж. д. с 11 июня с. г.

Врид. Пом. Нач-ка Осиповичского участка Отдела Лесных Заготовок **Яцевич К. П.** на туже должность Демеховского участка того-же Отдела с 5-го мая с. г.

Находящийся на замещении Начальника Общей Части Отд. Лесных Заготовок **Арефьев А. Е.** утверждается в данной должности с 11-го июня сего года.

Начальник Части Вспомогательных предприятий Экономического Отдела **Ляуцман В. В.** в распоряжение Правления Сев.-Кавказских ж. д. с 10 июня с. г.

§ 2.

Назначается:

АП Юго-Западных **Куколевский Г. П.** на должность А Западных с 10-го июня и вступившим с 12 июня с. г.

(**Основание**: Приказ Ц от 31 мая с. г.).

Исполнявший обязанности А—АП **Грабовский** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

§ 3.

Отчисляется.

Возвратившегося ранее на две недели из разрешенного отпуска т. е. 1-го июня Врид. ДБН—**Башкевич Ф. Н.** считать с того-же числа отчисленным в распоряжение Т для дальнейшего назначения с соответствующим оформлением.

§ 4.

Увольняется от службы.

Находящийся в распоряжении Правления дорог **Сабуров В. Д.** по прошению с 9-го июня сего года.

§ 5.

В виду неприбытия к месту работ гр. **Бивойно** определение его прорабом, опубликованное приказом № 2264 (Бюлл. № 227)—отменяется.

За А *Грабовский.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных работникам Западных жел. дор.

Розанов В. И.—плотник 2 уч. Отдела Пути—удостов. личн. № 591.

Бондаренко Г.—носильщик ст. Гомель—удост. лич. № 102 и пригородный билет № 1282.

Круцько Е. С.—жена ст. счетовода Финансового Отдела—удостов. личн. № 1432.

Хвилон Е. Я.—жена конторщика Отд. Пути удостов. личн. № 266.

Лукашевич И. А.—сторож склада 7 уч. Хоз.-Матер. Отд.—пропуск на право хожден. по путям № 6164, книжка на право получения дров № 17477.

Сучков Е. П.—конторщик Птичского уч. Отд. Лесных Заготовок—удостов. личн. № 27, личная книжка № 1575.

Зайцева У. С.—жена ремонт. рабочего 4 уч. Отд. Пути—удостов. личн. № 425-а/157-а.

Конецкий З. С.—ремонт. рабоч. 2 уч. Отдела Пути—удостов. личн. № 352/212.

Означенные документы считать недействительными.

За Начальника Административного Отдела *Д. Грабовский.*

22281

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1463